

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 19 กันยายน 2563

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 185 ราย
2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
134	421

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
20,363	58,548	138,578	224,985	43,694	486,168

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
<b>รถโดยสาร</b>							
•ประจำทาง	19,785	17,484	88.37	255	1.46	129	95.24
- หมวด 1	4,911	4,119	83.87				
- หมวด 2	7,441	6,843	91.96				
- หมวด 3	7,433	6,522	87.74				
•ไม่ประจำทาง	62,017	58,548	94.41	319	0.54	139	97.26
รวมรถโดยสาร	81,802	76,032	92.95	574	0.75		96.36
<b>รถบรรทุก</b>							
•ไม่ประจำทาง	145,916	138,578	94.97	107	0.08	122	99.93
•ส่วนบุคคล	252,529	224,985	89.09	87	0.04	122	99.03
รวมรถบรรทุก	398,445	363,563	91.25	194	0.05		99.53
รวมทั้งหมด	480,247	439,595	91.54	768	0.17		97.16

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	10,575	9,196	86.96				
- หมวด 1	3,559	2,933	82.41				
- หมวด 2	3,565	2,983	83.67	89	2.98	128	96.27
- หมวด 3	3,451	3,280	95.04				
•ไม่ประจำทาง	33,020	31,120	94.25				
รวมทั้งหมด	43,595	40,316	92.48				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,415	1,415	100.00	29	2.05	109	94.68
•ไม่ประจำทาง	5,142	4,745	92.28	70	1.48	108	95.58
•ส่วนบุคคล	32	19	59.38	1	5.26	1	93.00
รวมทั้งหมด	6,589	6,179	93.78	100	1.62		95.29

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2563

หน่วย : คัน

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	424	418	540	583	454	435	589	527	471	434	462	444	445	458	386	373	413	355	255	446
		ไม่แสดงตน	1,975	2,087	2,297	2,284	2,091	2,089	2,261	2,289	2,094	2,081	2,127	2,047	2,118	2,203	2,073	2,046	2,105	2,026	1,861	2,113
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	3,501	3,467	4,486	4,286	3,131	3,218	3,832	3,807	3,324	3,100	3,238	2,449	2,994	3,227	3,165	3,094	2,826	3,271	3,022	3,339
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	295	327	373	436	441	440	355	361	349	338	433	414	445	364	354	318	358	379	319	374
		ไม่แสดงตน	2,557	2,588	2,904	2,737	2,316	2,024	2,333	2,634	2,624	2,703	2,957	2,501	2,149	2,677	2,723	2,728	2,682	3,010	2,363	2,590
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	718	641	1,081	1,493	1,423	1,447	1,255	862	689	772	1,022	1,293	1,271	961	727	687	821	1,195	1,569	1,049
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	5	5	8	8	12	6	6	8	6	7	5	8	5	4	2	9	6	7	6
		ไม่แสดงตน	17	19	16	8	8	7	8	15	16	15	19	7	12	14	16	16	15	16	11	13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	1	5	3	0	4	4	1	1	3	2	2	0	0	2	1	1	1	1	2
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	194	204	218	185	139	104	130	188	219	211	185	196	155	183	214	207	205	143	107	178
		ไม่แสดงตน	27,224	27,610	28,102	23,759	19,324	12,647	16,975	25,327	28,394	28,863	28,695	25,272	16,110	25,450	28,225	28,677	28,031	27,552	23,301	24,713
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	21,329	21,505	22,496	21,320	17,196	13,482	13,782	17,714	20,745	21,352	21,440	18,837	16,101	16,897	20,335	20,743	20,695	21,233	20,832	19,370
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	143	162	165	125	115	108	115	147	165	156	132	164	151	161	156	174	175	107	87	143
		ไม่แสดงตน	15,240	15,348	16,644	15,505	13,963	10,241	13,106	16,733	17,360	17,707	17,566	17,139	12,470	17,045	17,720	17,402	16,840	16,240	13,575	15,676
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	8,982	8,658	9,542	9,889	9,317	8,024	7,687	8,783	9,181	9,227	9,540	8,885	8,807	8,865	8,905	8,719	9,114	8,791	8,323	8,907

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กันยายน 2563

หน่วย : ร้อยละ

วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	2.40	2.37	3.06	3.30	2.57	2.38	3.36	3.01	2.69	2.48	2.64	2.54	2.55	2.62	2.21	2.13	2.36	2.03	1.46	2.54
		ไม่แสดงตน	11.19	11.82	13.01	12.93	11.84	11.44	12.90	13.07	11.97	11.89	12.15	11.72	12.13	12.62	11.87	11.71	12.05	11.59	10.64	12.03
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	19.84	19.64	25.42	24.26	17.72	17.63	21.87	21.74	19.00	17.71	18.50	14.03	17.14	18.49	18.12	17.71	16.17	18.71	17.28	19.00
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.50	0.55	0.63	0.74	0.74	0.74	0.61	0.62	0.60	0.58	0.74	0.71	0.76	0.62	0.61	0.54	0.61	0.65	0.54	0.64
		ไม่แสดงตน	4.31	4.36	4.90	4.62	3.91	3.41	3.98	4.50	4.49	4.62	5.05	4.27	3.67	4.58	4.66	4.66	4.58	5.14	4.04	4.41
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1.21	1.08	1.82	2.52	2.40	2.44	2.14	1.47	1.18	1.32	1.75	2.21	2.17	1.64	1.24	1.17	1.40	2.04	2.68	1.78
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.15	0.16	0.13	0.10	0.07	0.09	0.14	0.16	0.15	0.13	0.14	0.11	0.13	0.15	0.15	0.15	0.10	0.08	0.13
		ไม่แสดงตน	19.67	19.94	20.28	17.14	13.93	9.12	12.22	18.37	20.59	20.92	20.78	18.29	11.66	18.42	20.42	20.74	20.25	19.90	16.81	17.86
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	15.41	15.53	16.23	15.38	12.40	9.72	9.92	12.85	15.04	15.47	15.53	13.63	11.65	12.23	14.71	15.00	14.95	15.33	15.03	14.00
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.06	0.07	0.07	0.06	0.05	0.05	0.05	0.07	0.07	0.07	0.06	0.07	0.07	0.07	0.07	0.08	0.08	0.05	0.04	0.06
		ไม่แสดงตน	6.80	6.84	7.42	6.91	6.22	4.56	5.84	7.47	7.75	7.90	7.83	7.63	5.55	7.60	7.89	7.74	7.49	7.22	6.03	6.98
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	4.01	3.86	4.25	4.41	4.15	3.57	3.43	3.92	4.10	4.12	4.25	3.96	3.92	3.95	3.97	3.88	4.05	3.91	3.70	3.97
ค่าเฉลี่ยรวม รถทุกประเภท	ความเร็วเกิน	0.24	0.25	0.29	0.30	0.26	0.25	0.27	0.28	0.27	0.26	0.28	0.28	0.27	0.27	0.25	0.24	0.26	0.22	0.17	0.26	
	ไม่แสดงตน	10.69	10.83	11.36	10.06	8.56	6.13	7.89	10.73	11.53	11.72	11.71	10.70	7.49	10.80	11.57	11.58	11.30	11.12	9.35	10.27	
	ชั่วโมงการทำงานเกิน	7.86	7.79	8.55	8.41	7.06	5.94	6.05	7.12	7.75	7.86	8.04	7.17	6.65	6.83	7.55	7.57	7.62	7.85	7.68	7.44	

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กันยายน 2563

หน่วย : คัน

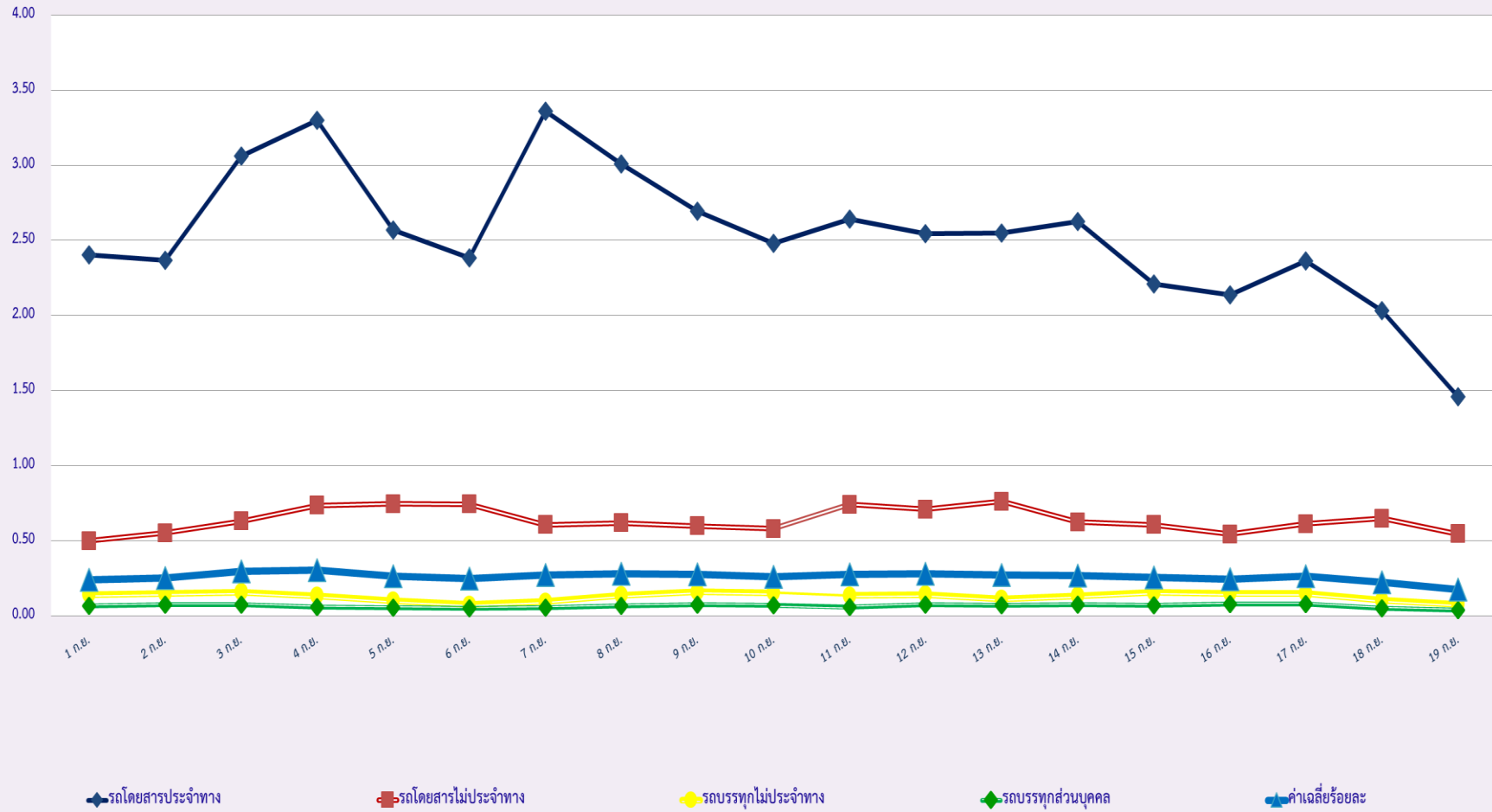
วันที่		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ ที่กระทำความผิด	
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	27	36	43	33	39	32	47	39	34	31	34	29	30	35	33	28	41	31	17	34
		ไม่แสดงตน	949	1,031	1,136	1,030	978	924	1,018	1,121	1,010	1,009	1,030	972	996	1,085	1,033	1,031	10,047	951	857	1,485
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,754	1,722	2,239	1,381	1,005	1,178	1,263	1,733	1,682	1,589	1,643	892	1,165	1,614	1,635	1,503	1,230	1,382	1,142	1,461
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	10	17	10	12	8	19	14	12	21	10	20	11	11	16	20	4	14	18	9	13
		ไม่แสดงตน	584	572	651	592	486	405	489	625	642	634	760	544	435	671	646	629	665	743	528	595
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	132	116	207	213	187	255	195	167	109	107	151	161	166	145	101	112	123	193	236	162
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	3	3	3	4	5	6	6	5	4	6	2	3	4	1	2	2	4	3	4	4
		ไม่แสดงตน	5	6	6	4	5	2	2	4	4	3	3	2	3	5	4	7	5	5	3	4
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	1	0	0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	8	0	2	2	1	0	0	4	5	3	1	0	0	3	4	4	3	4	0	2
		ไม่แสดงตน	9,232	9,572	9,952	7,836	5,700	2,985	4,782	8,856	9,795	10,146	9,997	8,627	3,999	8,440	9,631	9,981	9,883	9,498	8,231	8,271
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,959	2,885	3,540	3,001	2,122	1,792	1,690	2,470	2,633	2,983	3,020	2,529	2,039	2,232	2,717	2,829	2,923	2,942	3,168	2,657
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	0	2	1	0	0	1	1	3	0	0	4	4	2	3	5	5	3	0	2
		ไม่แสดงตน	3,000	3,024	3,278	2,935	2,540	1,501	2,169	3,201	3,487	3,506	3,468	3,460	1,988	3,227	3,366	3,376	3,395	3,373	2,895	3,010
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	871	767	957	970	841	656	627	819	962	921	928	914	838	862	872	873	945	923	1,013	872

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

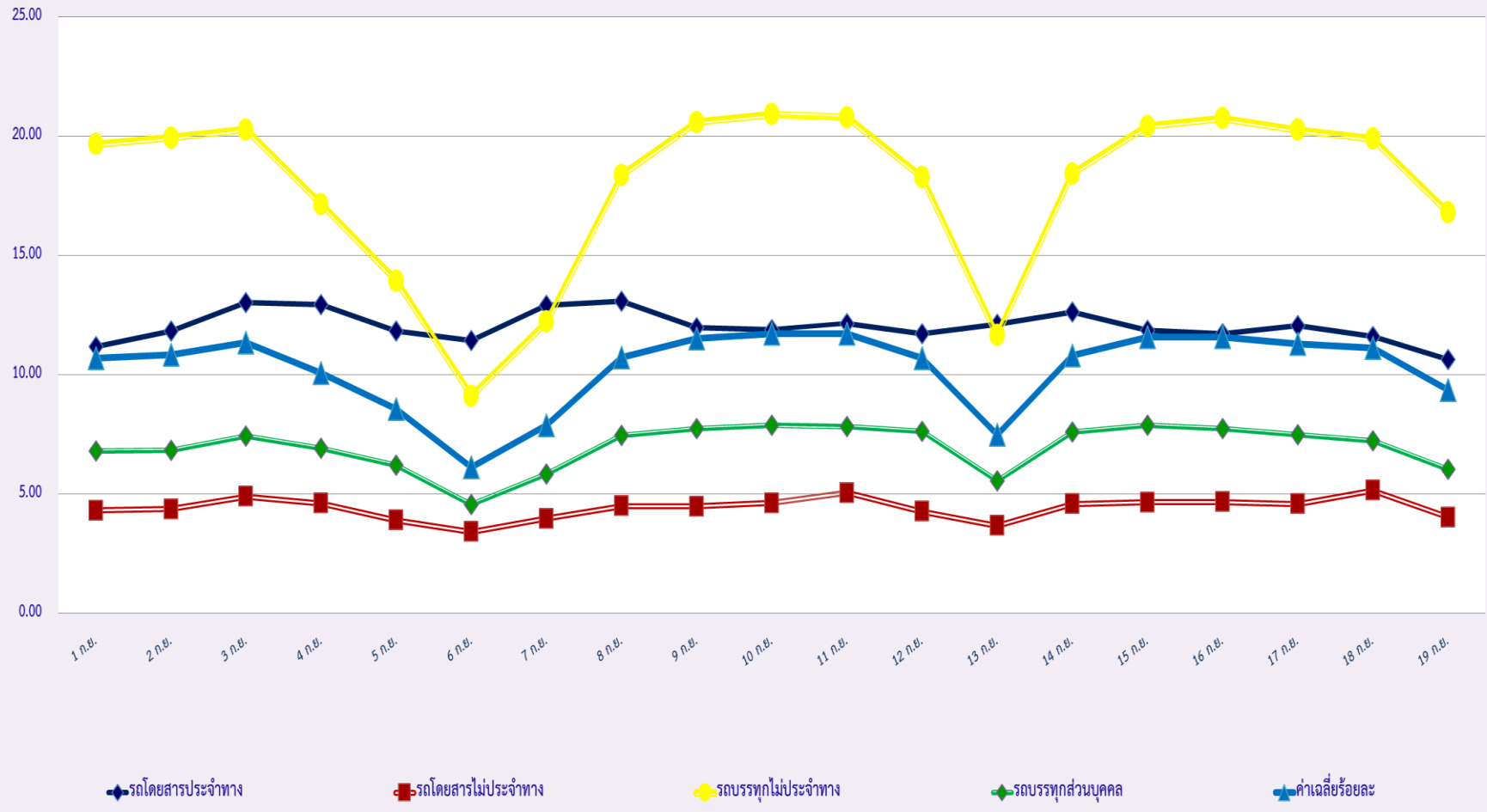
ประจำเดือน กันยายน 2563

พื้นที่		วันที่																		
		1 ก.ย.	2 ก.ย.	3 ก.ย.	4 ก.ย.	5 ก.ย.	6 ก.ย.	7 ก.ย.	8 ก.ย.	9 ก.ย.	10 ก.ย.	11 ก.ย.	12 ก.ย.	13 ก.ย.	14 ก.ย.	15 ก.ย.	16 ก.ย.	17 ก.ย.	18 ก.ย.	19 ก.ย.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	6	6	9	11	13	13	18	9	6	10	10	5	14	6	12	10	10	8	9
	ร้อยละ	0.20	0.20	0.30	0.36	0.43	0.43	0.60	0.30	0.20	0.34	0.34	0.17	0.47	0.20	0.40	0.34	0.34	0.27	0.30
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	163	166	197	205	173	173	208	198	170	190	185	172	183	196	141	140	148	145	89
	ร้อยละ	5.39	5.49	6.51	6.77	5.72	5.72	6.94	6.63	5.70	6.37	6.20	5.76	6.13	6.57	4.73	4.70	4.96	4.86	2.98
จำนวนรถตู้ติดตั้ง GPS		3022	3022	3024	3026	3026	3026	2996	2988	2983	2984	2,984	2984	2984	2982	2981	2981	2983	2983	2983

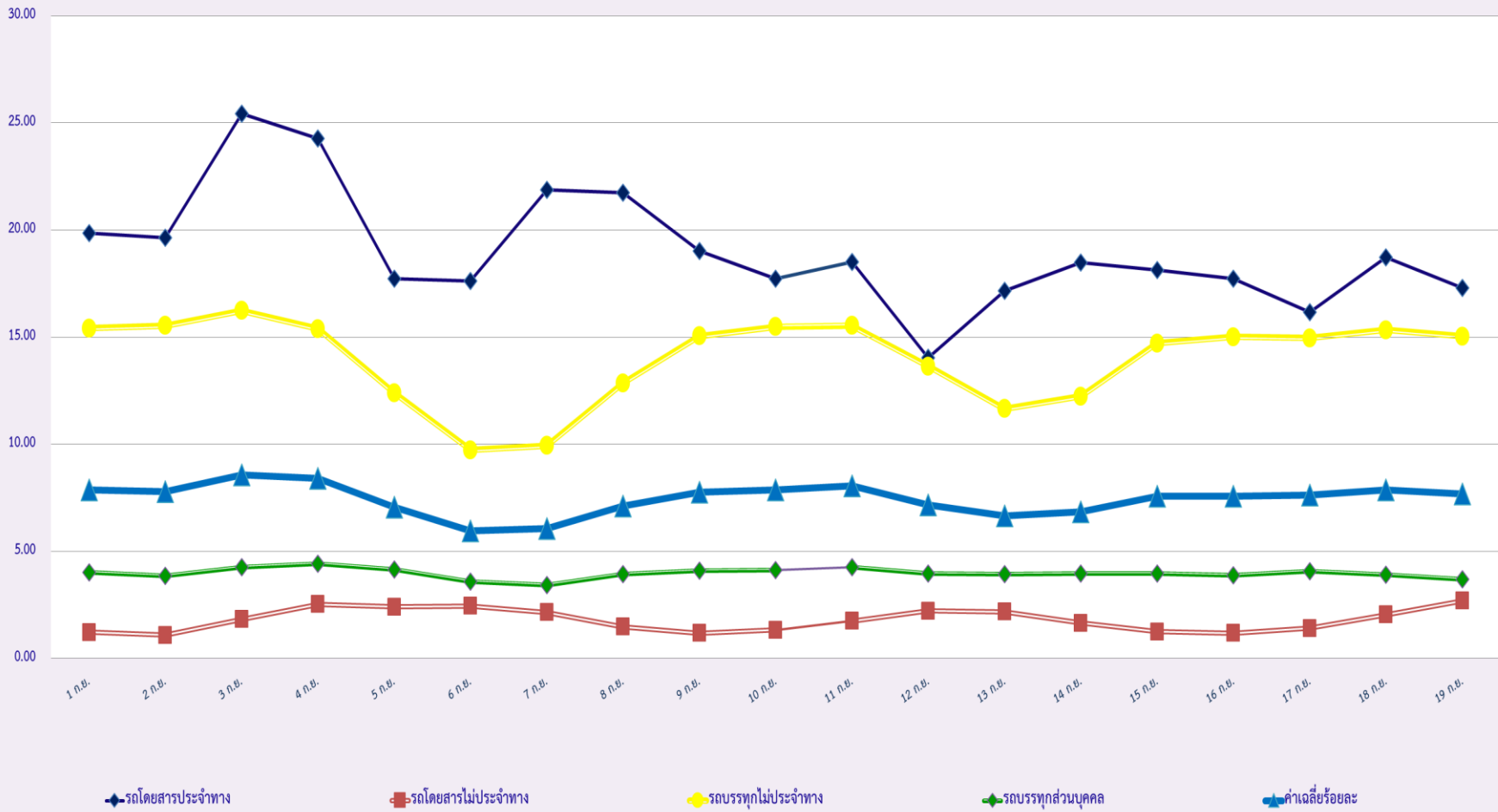
### สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)



### สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)





สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

